



## Uppbygging hraðhleðslustöðvanets

Ásdís Gíslason - Markaðsstjóri

Ráðstefna Grænu orkunnar 17. september 2014

# Hvað er Orka náttúrunnar?

- » Dótturfyrirtæki Orkuveitu Reykjavíkur
- » Tókum til starfa 1. janúar 2014
- » Við framleiðum og seljum rafmagn til allra landsmanna
- » Tæplega 60 starfsmenn



# En hvað er hraðhleðsla?

- » Hægt að hlaða upp í 80% á 20-30 mínútum
  - » Heimahleðsla 6-8 klukkustundir
- » Nýtingarmöguleikar rafbíla aukast mikið
- » Þrír staðlar til í heiminum:
  - » CHAdeMO
  - » Tesla
  - » Combo



# Til hvers hraðhleðslustöðvar á Íslandi?



- » Eru mikilvægar til að tryggja útbreiðslu og notkun á rafbílum
- » Auka tiltrú fólks á rafbílum og notkun
- » Eru mikilvægt skref í uppbyggingu innviða rafvæddra samgangna
- » Eru öryggisventill fyrir rafbílaeigendur
  - » Flestir hlaða heima
- » Með útsjónarsömum staðsetningum má auka vegalengdir sem eigendur rafbíla treysta sér að fara
  - » Minnkum „drægnifælni“

# Af hverju er ON að þessu?



- » ON framleiðir og selur rafmagn og teljum mikilvægt að styðja við þessa þróun
- » Samningur við BL og Nissan
  - » 10 stöðvar á árinu 2014
  - » ON sér um rekstur og viðhald í tvö ár.



# Hvernig voru staðsetningar valdar?

- » Hagsýni
- » Staðsetning nálægt 400V dreifistöðvum til að lágmarka kostnað
- » Rafbílaeigendur hafi eitthvað við að vera á meðan hleðslu stendur
- » Samstarfsaðilar sem geta styrkt uppsetningu stöðvanna
  - » Breið samstaða styrkleiki



# Hvernig gekk undirbúningur og uppsetning stöðvanna?

- » Áhugi fyrirtækja mikill
- » Kynning á málefningu fyrir allar sveitarstjórnir
- » Hagstæðar staðsetningar valdar
- » Samningar við samstarfsaðila og lóðarhafa gengu hægt
- » Undirbúningur hófst september 2013
  - » Fyrstu tvær stöðvarnar opnaðar 11. mars 2014
  - » Áttunda stöðin opnuð 2. september
  - » Vinna við níundu stöðina, sem verður við Fríkirkjuveg, að hefjast



# Hvar eru þær svo staðsettar?



» Krans út frá Reykjavík, þar sem meirihluti rafbílaeigenda býr:

- » Bæjarháls
- » Sævarhöfði
- » Kópavogur
- » Garðabær
- » Fitjar
- » Miklabraut
- » Borgarnes
- » Selfoss
- » Fríkirkjuvegur



# Samstarfsaðilar okkar

---



Reykjavíkurborg



# Notkunin hefur farið fram úr björtustu vonum

- tímabilið 11. mars – 1. september

- » Samtals verið í gangi í 871 dag
- » Heildarnotkun allra stöðvanna 22.000 kWst



# Hvernig er notkunin á Íslandi miðað við Noreg?

CHAdEMO	Ísland	Noregur	
Fjöldi hraðhleðslustöðva	8	107	stk.
Fjöldi rafbíla	160 *)	22.000	stk.
Nýting stöðva	116	613	klst./ári
Hleðslutími í hraðhleðslu	14,5	7,5	klst./bíl/ári

» Íslendingar nýta hraðhleðslustöðvar tvöfalt meira en Norðmenn!!

\*) meðaltals fjöldi rafbíla á Íslandi (CHAdEMO) mars til september 2014

# Hvað höfum við lært nú þegar?

- » Notkunin mun meiri en búist var við
  - » Er það vegna þess að þetta er ókeypis?
  - » Er hegðun íslenskra rafbílaeigenda frábrugðin erlendum rafbílaeigendum?
  - » Vantar eigendum aðgang að rafmagni heimafyrir?
  - » Er þetta „nýjabrum“?
  - » Mun þetta breytast þegar gjaldtaka hefst?
- » Viðvera rafbílanotenda á hleðslustað skiptir ekki eins miklu máli
  - » Snjallsímar
  - » Slökun
- » Hvað svo?
  - » ON er að skoða næstu skref
  - » Viljum reynsluna í vetur





**FRAMSÝNI HAGSÝNI HEIÐARLEIKI**