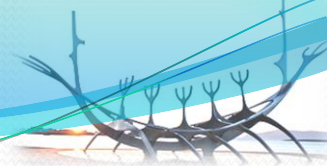




GRÆNA ORKAN – VINNUSTOFA UM GJALDTÖKU

Gjaldtaka á grundvelli notkunar





Fjármögnun vegakerfis með notendagjöldum

Eldsneytisgjöld eru ekki besta leiðin til fjármögnunar?

- Engin tenging við kostnað við framkvæmdir eða rekstur vegakerfisins
- Við hækkandi hlutfall sparneytinna bíla og sem nýta aðra orkugjafa, eykst álag en tekjur lækka
- Mismunar bílaeigendum eftir bílgerð, óháð akstri og búsetu
- Tekur ekki tillit til ytri kostnaðar (umhverfi, slys....)
- Henta illa við innleiðingu breytinga í samgönguháttum
- Og skila sér illa – þ.e. Greiða ökumenn skatta umfram aðra?
- Á hverju á gjaldtaka framtíðar að byggja?
 - Akstri / notkun? Umhverfisáhrifum? Álagi?



Nýjar gjaldtökuaðferðir í Evrópu

- Gjaldtaka miðað við akstur í km víðast fyrir flutningabíla
- Verið að huga að gjöldum á erlendan gegnumakstur
- Tollvegir mjög algengir, unnið að samræmingu innheimtu
- Sérstök veggjöld inn í borgir td. London, til að draga úr umferðarálagi og mengun
- Á Íslandi í samgönguáætlun 2007-2018
 - „Eigi síðar en í lok annars tímabils áætlunarinnar (2014) greiði öll ökutæki í samræmi við ekna vegalengd þar sem tillit verði tekið til ytri kostnaðar. Jafnframt verði núverandi kerfi sérstakra eldsneytisskatta lagt niður.“



Áætlanir um breytta gjaldtöku af umferð

- Gjaldtaka af umferð í framtíðinni miðist við að standa undir byggingu, viðhaldi, rekstri og þjónustu við vegakerfið. Að auki hægt að stýra gjaldi eftir veggerð eða búsetu, sem og taka tillit jafnvel ytri kostnaðar
 - Mismunandi gjaldsvæði
 - Mismunandi gjöld innan vikunnar og sólarhringsins
 - Mismunandi gjöld eftir gerð bifreiðar og orkugjafa
 - Mismunandi gjöld krefst ítarlegra upplýsinga til vegfarenda = þétt farnet



- Oregonfylki; lög sem heimila notendagjöld í stað skatta SB 810, júlí 2013
- „New federal Corporate Average Fuel Economy (CAFÉ) standards require new vehicles to get 54.5 mpg or greater by 2025. As consumers continue to buy high-mpg vehicles, they buy less and less fuel and Oregon’s fuel tax revenue continues to dwindle. The new law, SB 810, seeks to establish a fair and sustainable solution to the problem that closely follows Oregon’s long-standing “user pays” principle of charging consumers for their use of Oregon’s roadways”

OReGO

Option 1: The Basic Plan
(without GPS)






On Line Payment
Credit Card Payments
Debit Card Payments

Option 2: The Smart Phone Plan





Option 3: The Advanced Plan
(with GPS)

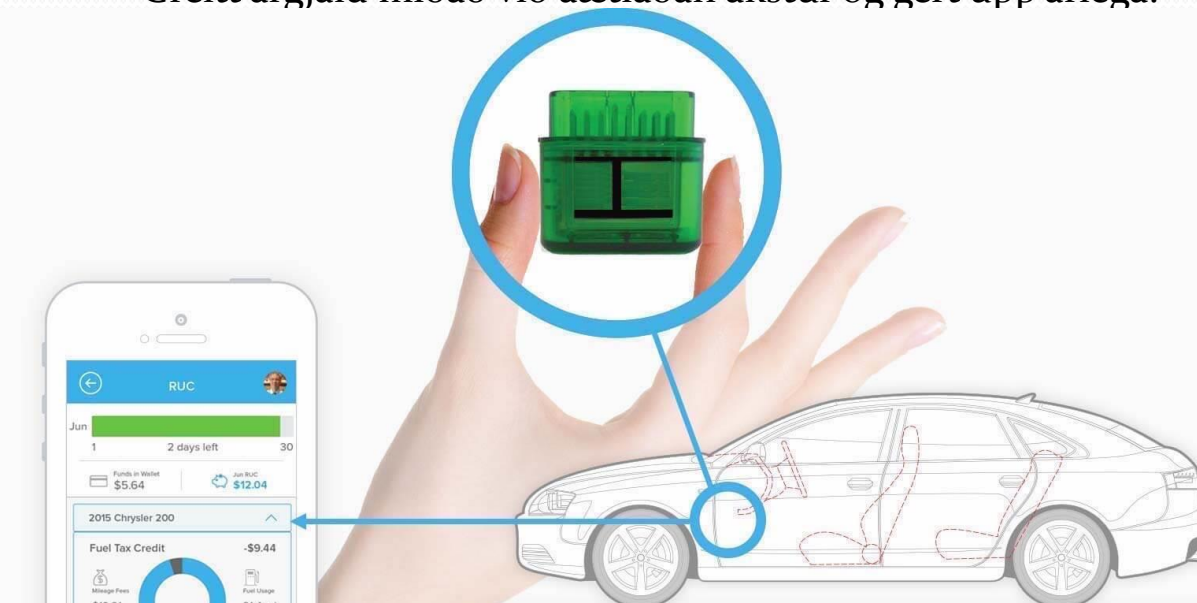




OReGO

- Gjaldataka byggð á akstri;
 - Án staðsetningar ; greitt skv. akstri, óháð veggerð eða tíma dags
 - Km mælir í bíl eða nýr mælir sem sendir upplýsingar um ekna km
 - Sjálfvirkur mælir sendir uppl um km og eldsneytisnotkun (CO₂)
 - Með staðsetningu - GPS
 - Upplýsingar með veggerð, tíma dags ofl. Gjaldtaka getur tekið mið af búsetu
 - Árgjald
 - Greitt árgjald miðað við áætlaðan akstur og gert upp árlega.

*The ODOT Account Manager (Sanef) does not collect location information, only miles driven and fuel consumed.
**The commercial account managers (Azuga and Verizon) offer a GPS-based system.



<https://youtu.be/yeINSddK3YY>

