

Ráðstefna um þróun bíl- og skipavéla knúna metanóli til að efla umhverfisvænar samgöngur á sjó og landi

Grand Hotel, Reykjavík, þriðjudaginn 23. febrúar 2016

Kl. 8:00 – 17:00



8:00 Skráning og léttur morgunverður

Setning ráðstefnunnar

8:30 Ávarp iðnaðar- og viðskiptaráðherra

Ragnheidur Elín Árnadóttir

8:45 Umhverfisvænt metanól – framtíðarsýn

KC Tran, forstjóri Carbon Recycling International (CRI)

9:00 Alþjóðleg staða og þróun metanóls sem eldsneytis í samgöngum

Ben Iosefa, framkvæmdastjóri markaðsþróunar og samskipta, Methanex, Kanada

Fyrstu bílarnir á Íslandi sem knúnir eru hreinu metanóli (M100) kynntir

9:15 Framtíðaráform Geely á sviði metanólbíla – M100

Xian Yang Jin, yfirmaður rannsókna og þróunar hjá Geely, Kína

9:30 Metanólbílar af sjónarhóli markaðarins

Egill Jóhannsson, forstjóri Brimborgar

9:45 Evrópufrumsýning á Geely Emgrand 7 M100 bílum – Kaffihlé

Metanól í bílum – fyrri hluti

10:15 Rannsóknir og þróun metanólbíla – forgangsmál og markmið

Paul Wuebben, deildarstjóri endurnýjanlegs eldsneytis, CRI

10:35 Ný tækifæri á sviði eldsneytis með áherslu á nýtingu metanóls: sjónarhorn Fiat Chrysler verksmiðjanna

Massimo Ferrera, forstöðumaður samstarfs- og nýsköpunarverkefna, rannsókna og þróunar bílvéla, Fiat Chrysler, Ítalíu

10:55 Bestun véla með metanóli: tækifæri í nútíð og framtíð

Leslie Bromberg, Ph.D., rannsóknarverkfræðingur, Plasma Science and Fusion Center MIT háskólans, Bandaríkjunum

11:15 Innleiðing metanóls: Fjölblendibílar og tengiltvinnbílar sem nota blöndur metanóls og bensíns

Mike Jackson, Fuel Freedom Foundation, Bandaríkjunum

11:35 Spurningar

12:00 Hádegisverður

Aðgangur að ráðstefnunni er öllum opinn í boði Carbon Recycling International. Fyrirlestrar verða allir á ensku.

Ráðstefna um þróun bíl- og skipavéla knúnar metanóli til að efla umhverfisvænar samgöngur á sjó og landi

Grand Hotel, Reykjavík, þriðjudaginn 23. febrúar 2016

Kl. 8:00 – 17:00



Metanól í skipavélum

13:00 **Reynsla af metanólvél í farþegaferjunni Stena Germanica**
Per Stefenson, Tækni- og staðalmál, Stena Rederi, Svíþjóð

13:20 **Metanól í skipavélum: staða og framtíðarmöguleikar**
Karin Andersson, sérfræðingur um umhverfismál og tæknibúnaður í skipum, Chalmers tækniháskólanum, Svíþjóð

14:00 **Metanól skipavélar, framþróun, rannsóknir og þarfir**
Martin Tuner, dósent, háskólanum í Lundi, Svíþjóð, ráðgjafi vélaframleiðandans Wärtsilä, Finnlandi

14:20 **Metanól í smærri skip og báta: sjávarútvegur með vistvænu eldsneyti**
Joakim Bomanson, rannsóknir og þróun, ScandiNaos, Svíþjóð

14:40 **Spurningar**

15:00 **Kaffihlé**

Metanól í bílum – seinni hluti

15:20 **Háþrýstar metanólvélar, nýjustu rannsóknarniðurstöður og leiðarvísir til framtíðar**
Sebastian Verhelst, dósent, Ghent háskólanum, Belgíu

15:40 **Háþrýstar metanólvélar: sýn til framtíðar**
Jesper Schramm, prófessor, tækniháskóla Danmerkur

16:00 **Metanólknúnir efnarafalar í bílum, reynsla Dana og næstu skref**
Mads Friis Jensen, yfirmaður viðskiptaþróunar, Serenergy, Danmörku

16:20 **Endurnýjanlegt metanól og sjálfbærar samgöngur**
Paul Wuebben, forstöðumaður, Renewable Fuels, CRI

16:40 **Spurningar**

16:50 **Samantekt og næstu skref**
Paul Wuebben og KC Tran, CRI

Aðgangur að ráðstefnunni er öllum opinn í boði Carbon Recycling International. Fyrirlestrar verða allir á ensku.