

Herjólfur III



Herjólfur IV



Herjólfur IV



Nýjir tímar – breyttar forsendur

- Að taka ákvörðun um nýja stefnu og nýja sýn.
 - Krefst staðfestu, skipulags og þolinmæði.
 - Krefst þekkingar og skilnings.
 - Krefst mikillar yfirsýnar, vilja og metnaðar.
- Hvað felst í breytingum?
 - Að hönnun búnaðar og skilvirkni sé í samræmi við væntingar.
 - Að hönnun innviða verði hluti af verkefninu.
 - Að horft sé til heildarhugsunar en ekki hluta-hugsunar.

Ný ferja- á nýjum forsendum

- Þegar ákvörðun var tekin um smíði og rekstur tengitvinn-ferju fyrir Vestmannaeyjar var stígið stórt skref í orkuskiptum.
- Ákvörðunin var framsækin og djörf.
- En þegar jafnstórar ákvarðanir eru teknar þarf undirbúningur að vera gríðarlega vel skipulagður.
 - Hanna þarf alla innviði og mannvirki samhliða nýsmíði ferjunnar.
 - Þetta gleymist stundum þar sem markmiðin eru oftast dregin við efnahags- og fjárhagslegan ávinningi (rekstrarkostnað) – frekar en langtíma fjölþætt markmið.

Stutt yfirlit

- Í ferjunni eru um 34 tonn af batterístæðum sem geta tekið um 3.500 kWh í hleðslu. (35 min)
- Hleðslusturnar hafa verið reistir í Vestmannaeyjum og í Landeyjahöfn.
- Hlaðið er á milli ferða og er meðaltalseyðsla um 1.200 til 1.500 kWh á legginn.
- Nýting orku í keyrslu (80% í 40% til 30%)
- Sjálfvikur búnaður tengir hleðsluturna við skip og á að tryggja hleðslu.
- Hvaða áskoranir hafa fylgt rekstri nýju ferjunnar?
 - Ný tækni, ný þekking, ný reynsla – samhæfing og gagnavinnsla.

Hver er staðan?

- Nýji Herjólfur hefur verið í blandaðri drift (olía og rafmagn).
- Búnaður er enn í reynslufasa – þekking að fæðast.
- Landeyjahöfn / aðstæður. (erfið höfn).
- Rafhleðslubúnaður er til staðar í Vestmannaeyjum og Landeyjahöfn.
- Samhæfing búnaðar og nýting orku. “optimal keyrsla” (árstíðir).
- Markmið?
 - Til skemmri tíma.
 - Til lengri tíma.

Hvar eru ógnarnir - takmarkanir

- Endingartími battería. (hitastig sjávar / veðurfar).
- Kerfisbúnaður og stýrikerfi.
 - Herjólfur – búnaður. (ending/þjónusta/bilanir)
 - Hafnarmannvirki – hleðslurnar.(er þekkt – en ekki á Íslandi)
 - Samhæfing, beyting búnaðar og nýting orkunnar. (þekking)
 - Veður og aðstæður (hleðslubúnaður í landi) ?
 - Þjónustuaðilar – þekking innanlands/erlendis. (biðtími)
 - Bilanir – rekstrarkostnaður. (lítið þekktur)

Hver er ávinningurinn?

- Hagkvæmari rekstur.
 - Mikill munur á kostnaði hvort siglt er á olíu eða raforku.
 - Sigling á hreinni raforku.
 - Sigling á blandaðri orku (1 vél + raforka)
 - Sigling á blandaðri orku (1 + 2 vélar + raforka)
- Umhverfisþættir.
 - Hljóðvist
 - Útblástur
- Öryggismál.
 - Mengun (olíuleki)
 - Samskipti (enginn vélargniður).

.

Niðurstaða

- Herjólfur IV – tengitvinn ferja – gefur góðar vísbendingar.
 - Búnaður og reynsla hefur sýnt fram á hagkvæmni.
 - Mikilvægt er að hanna bæði skip og innviði á sama tíma.
 - Polinmæði þarf til lengri tíma – reynsla er dýrmæt.
 - Heildarlausn en ekki skammtímalausn. (skilningur)
 - Skapa þarf þekkingu og reynslu hér innanlands.(tækniþjónusta).
 - Innviðir eru til staðar á Íslandi – þarf að nýta. (tækni/fjarskipti/orka).
 - Innleiðing kann að “kosta” í upphafi – (þjálfun/reynsla/þekking).
 - Skilningur stjórnvalda – frumkvöðla verkefni.
- Með þessari fjárfestingu á að vera hægt að skapa nægjanlega þekkingu til að taka næstu skref á komandi árum.

Gamli og nýji

