



Vistvænar almenningssamgöngur

Ísland aðili að Parísá-
samkomulaginu um
loftslagsmál.

Skuldbundið sig til að
minnka losun um 40% frá
1990 til 2030.

Samfélagsleg ábyrgð okkar
allra að ná markmiðum
Íslands

- ekki bara fyrir okkur
heldur börn okkar og
barnabörn

Svifryk yfir heilsuverndarmörkum: „Of margir dagar og of háir toppar“

Margrét Helga Erlingsdóttir skrifar · 20. nóvember 2018 18:26

Líkar þetta 42



Loftmengun stærsta heilsufarsógnin í Evrópu

Kjartan Kjartansson skrifar · 11. september 2018 11:07

Líkar þetta 1



Eiffel-túrninn í mengunarmístri yfir París.

VIŠIR/GETTY

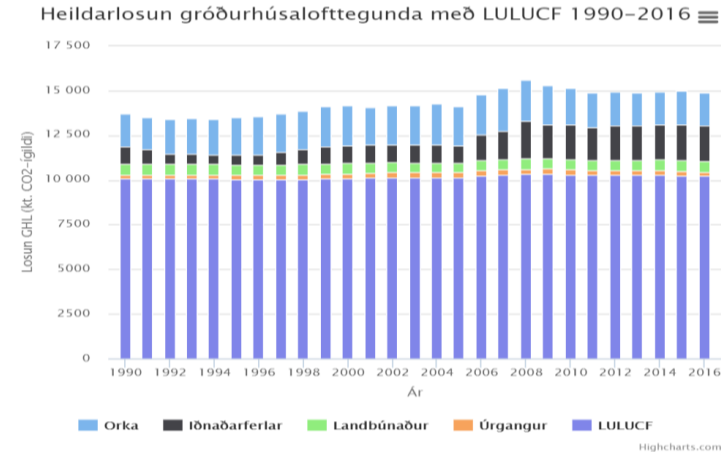
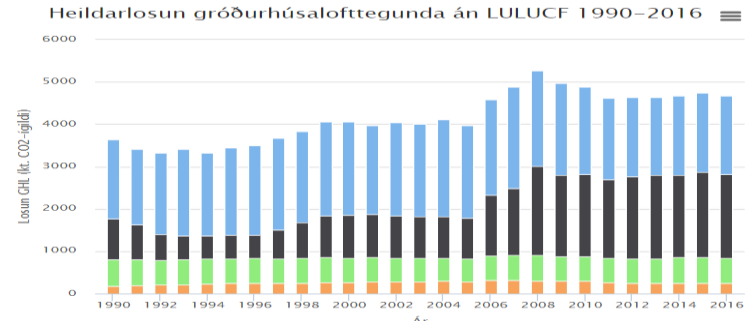


VIŠIR/VILHELM



Hvað er Strætó að gera til að stuðla að vistvænum almenningssamgöngum?

Stjórn Strætó er að vinna stefnu fyrir félagið.

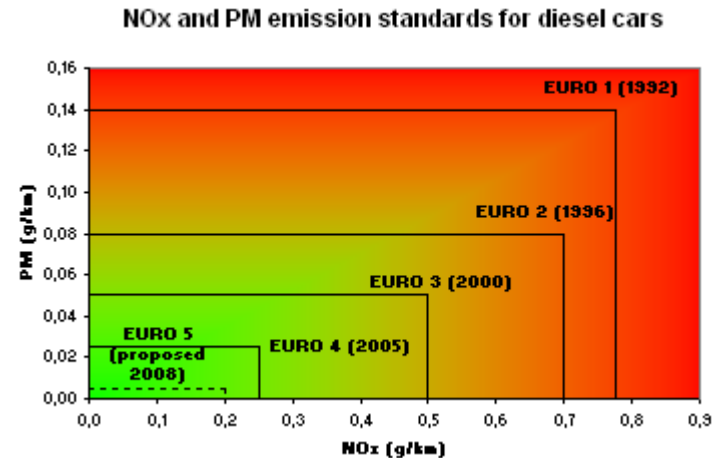


Oslo, Norway will implement its car ban by 2019.

Fjárfest í 14 rafvögnum (tæp 10% af vagnafjölda á hbs).

Er að bjóða út 5 vagna knúna vetni.

2016 fjölgaði vögnum skv. EURO VI staðli



Reynslan af rafvögnum er góð.

Farið var rólega af stað og notkun á rafvögnum aukin í smáum skrefum.

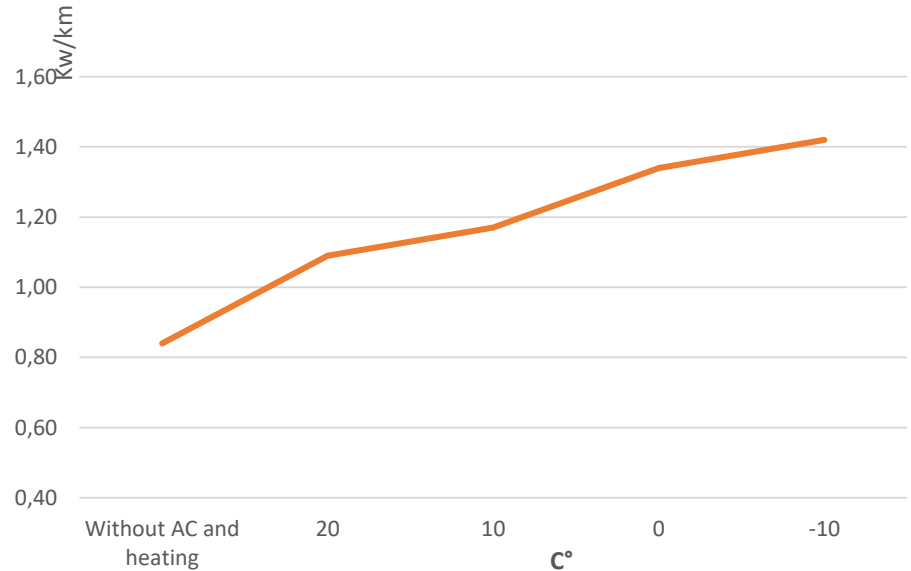
Hleðslutæknin er „plug in“ þ.e. stungið í samband við hleðslustöðvar í bækistöð. Hefur gengið vel.

Innviðafjárfesting í upphafi var um 68 milljónir kr. Þar af hleðslustöð um 54 milljónir kr.





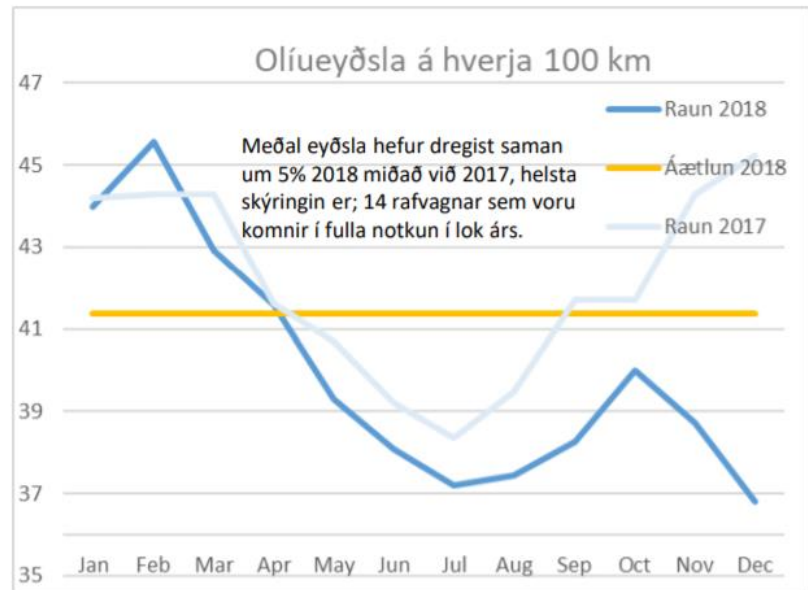
Er verið að skoða að setja upp „hraðhleðslu-stöðvar“ á einhverri af stærri skiptistöðinni. Í dag er verið að skipta vögnum út yfir daginn og hlaða í bækistöð Akstur aukist úr rúmlega 5000 km. á mán. í 8000 km á mán..



Dísel notkun minnkaði um 26.000 lítra milli áranna 2017 og 2018 m.v. 2017.

Gert ráð fyrir tugmilljóna sparnaði í eldssneytiseyðslu á árinu 2019.

Losun gróðurhúsa-lofttegunda minnkar um tæp 1800 tonn á ári Annar rekstrarkostnaður lítill.



Myndin sýnir meðal díseleyðslu á hverja 100 km miðað við eigin aksturs Strætó, þ.e. 50% af öllum akstri á höfuðborgarsvæðinu.



Áskoranir:

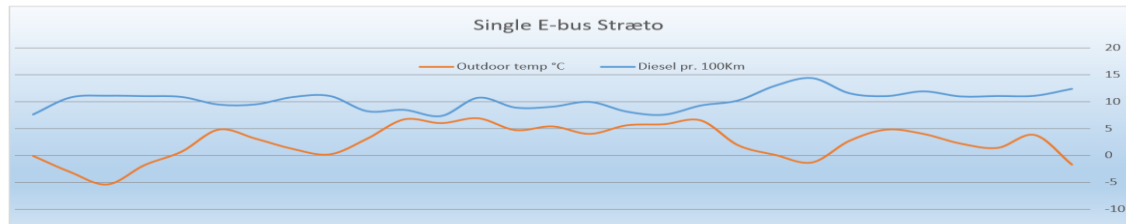
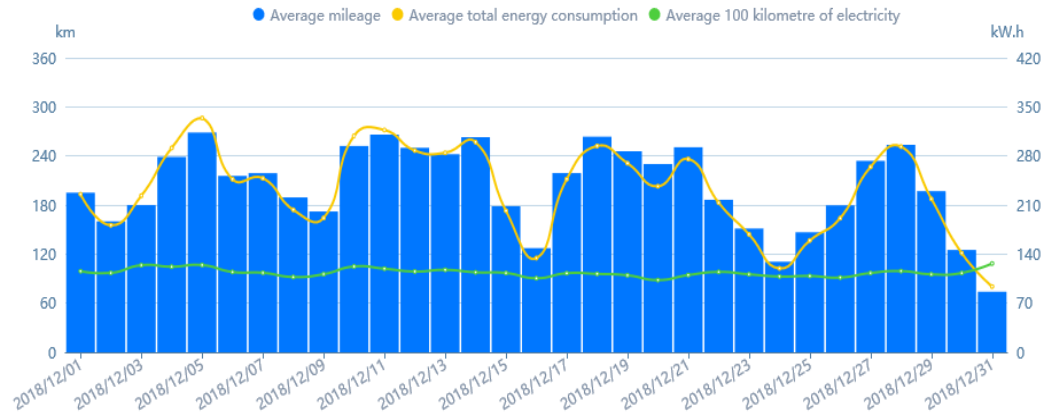
Olíumiðstöð sem notuð er á köldum dögum, smitar lykt inn í vagninn. Þarf að finna vistvænni orkugjafa á olíumiðstöð. Tengjast mælaborði vagnsins. Hitun rafgeyma í bækistöð.

The screenshot displays a 'Vehicle' monitoring dashboard. On the left, a sidebar lists various monitoring functions: Realtime information, Review, Charging monitor, Fault & warning, Energy management, Operation report, and Profile. The main area features a map of Reykjavik, Iceland, with several vehicle locations marked by blue icons and speed indicators (e.g., 111 km/h, 105 km/h, 104 km/h). A search bar at the top of the map area allows for filtering by 'Fleet No.' and 'Select vehicles'. A 'Vehicle information' panel on the right provides detailed data for a selected vehicle (ID 168), including 'Basic Information' (Speed: 38 km/h, Motor speed: 1200/min, SOC: 39.2%, Mileage: 7440.3km) and 'Track' information (Latest GPS upload: 2019-01-15 14:43:47, Latest CAN data upload: 2019-01-15 14:43:47, Direction: Southeast, Location: Miksbraut, Capital Region, Iceland, Plate: DIM06).



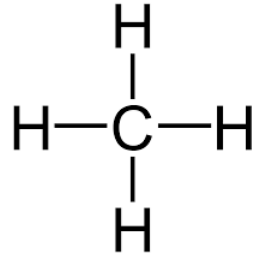
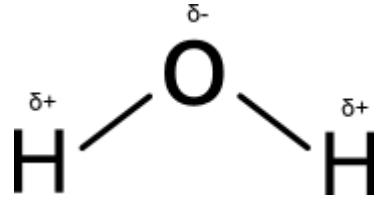
Mælikerfið í bílum gefur mjög góðar upplýsingar um orkunotkun, nýtingu, o.fl.

Eyðsla á olíumiðstöð er árstíðarbundin og eykst á mjög köldum dögum





Strætó fær reynslu af rekstri og kostnað við notkun á mismunandi orkugjöfum sem mun nýtast vel þegar horft er til framtíðarorkugjafa og útskiptingu alls vagnaflo­tas yfir í vistvæna orkugjafa.



Næstu skref eru að halda áfram á sömu braut eftir því sem fjármagn leyfir. Stórt verkefni að skoða hvort hægt sé að hraða eitthvað innleiðingu vistvænna orkugjafa. Uppfærsla á greiðslukerfi, þægindi og einfaldleiki. Endurskoðun á leiðarkerfi. Samtenging vistvænna ferðamáta.



BESTA

LEIDIN