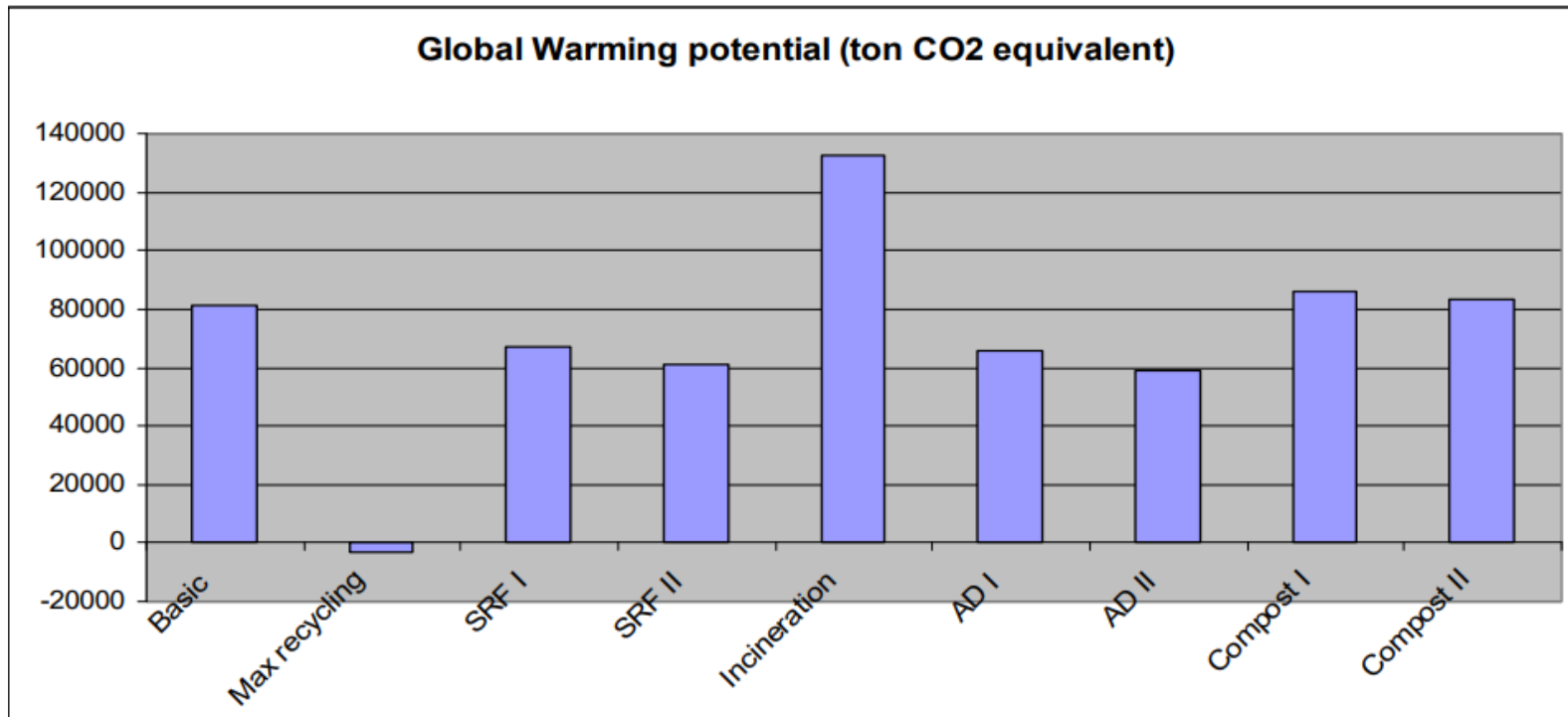


Hvað á að gera við metanið?

Guðmundur B. Friðriksson
skrifstofustjóri skrifstofu umhverfisgæða



Gasgerð umhverfislega hagkvæmst





Fyrsti metanknúni sorpbíllinn 2005

Borgarráð ákvað að
metanvæða bílaflota
borgarinnar í desember 2010





Loftslagsstefna Reykjavíkurborgar:

*„Árið 2025 mun 100% bílaflota
Reykjavíkurborgar nota orkugjafa sem ekki
losa gróðurhúsalofttegundir“*



- Fólksbílar, iðnaðarmannabílar og sendibílar borgarinnar verða rafbílar



Rekstraröryggi?



- Metanið á að nýta á ökutæki í stað jarðefnaeldsneytis
- Metanið er ekki markaðsvara – ætti að nýta á ökutæki sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu

