

Þróun rafbílasölu

Aðalfundur Grænnar orku

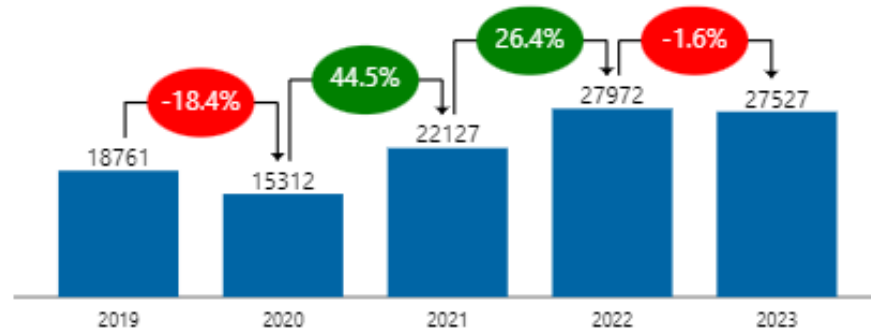


BÍLGREINASAMBANDIÐ

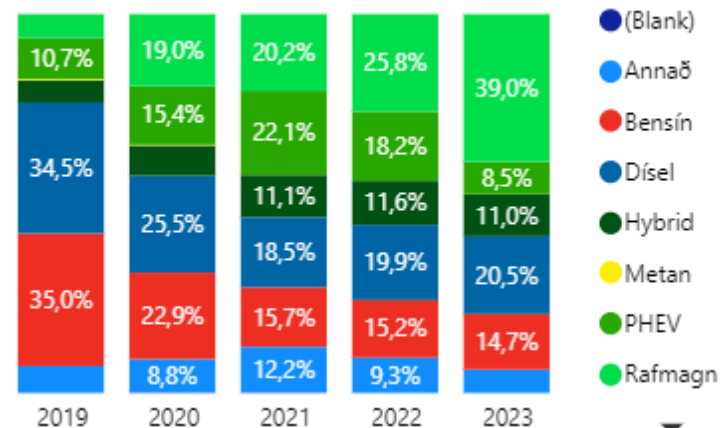
Nýskráningar nýrra og notaðra ökutækja síðastliðin 5 ár

Öll ökutæki*

Fjöldi skráninga á árinu samanborið við árið á undan

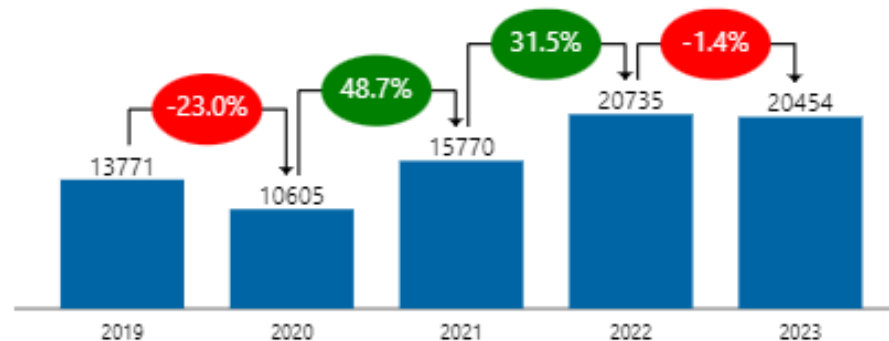


Hlutfall orkugjafa

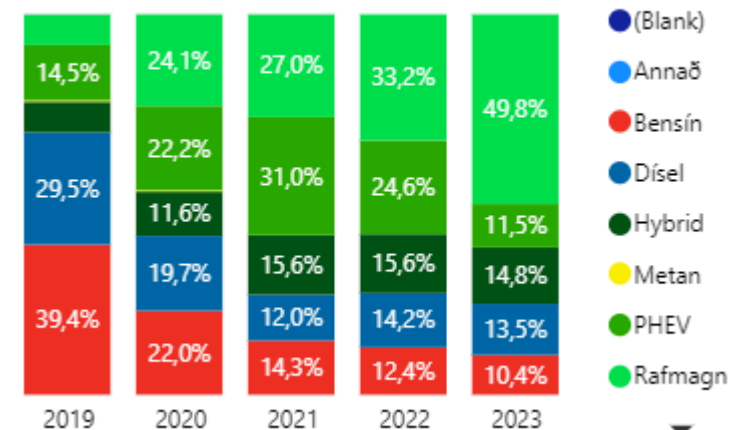


Fólksbílar

Fjöldi skráninga á árinu samanborið við árið á undan



Hlutfall orkugjafa



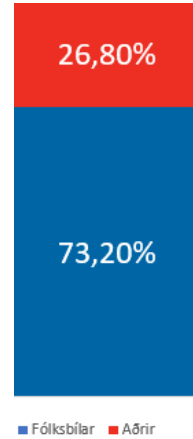
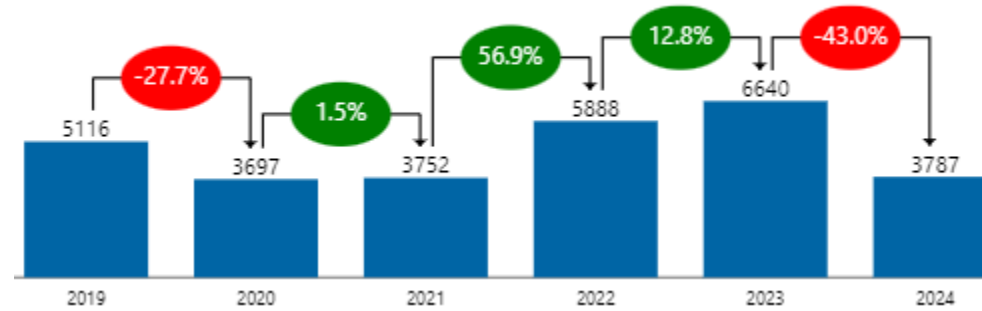
* Ökutækjaflokkar M1, M2, M3, N1, N2 og N3

Nýskráningar allra nýrra og notaðra ökutækja

Tölur eru frá 1. janúar til og með 26. apríl öll ár

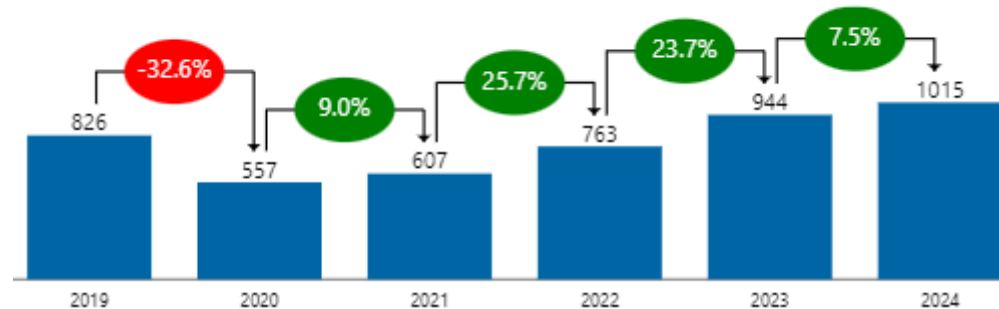
Öll ökutæki*

Fjöldi skráninga á árinu samanborið við árið á undan (YTD)



Öll ökutæki án fólksbíla

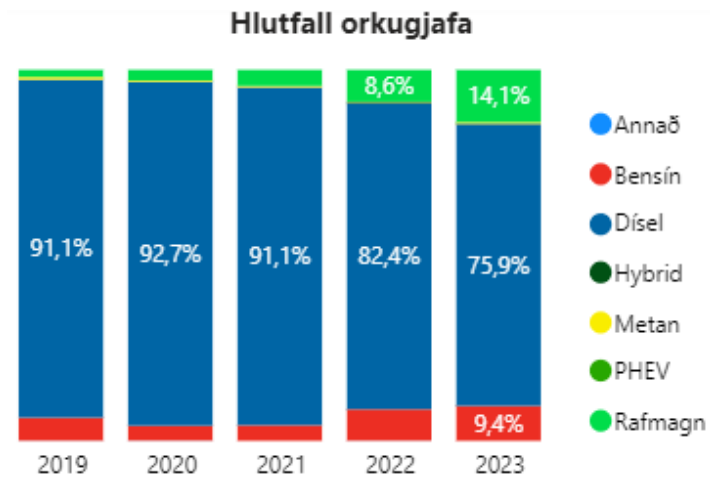
Fjöldi skráninga á árinu samanborið við árið á undan (YTD)



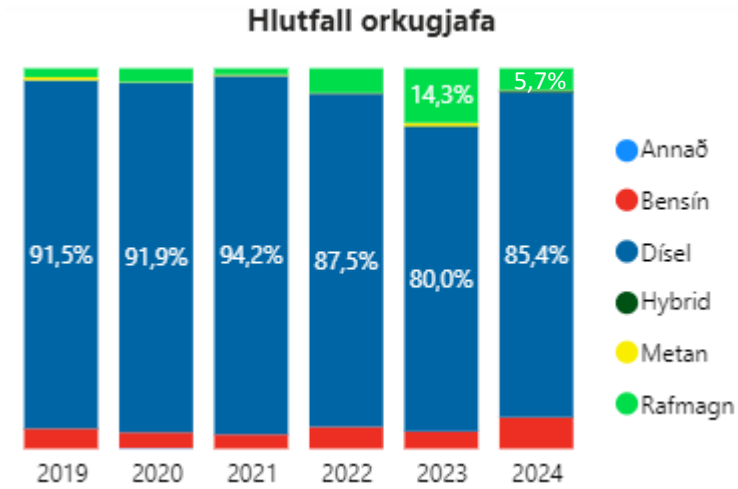
* Ökutækjaflokkar M1, M2, M3, N1, N2 og N3

Nýskráningar allra nýrra og notaðra ökutækja fyrir utan fólksbíla

Heilt ár* Nýir og notaðir



YTD* Nýir og notaðir

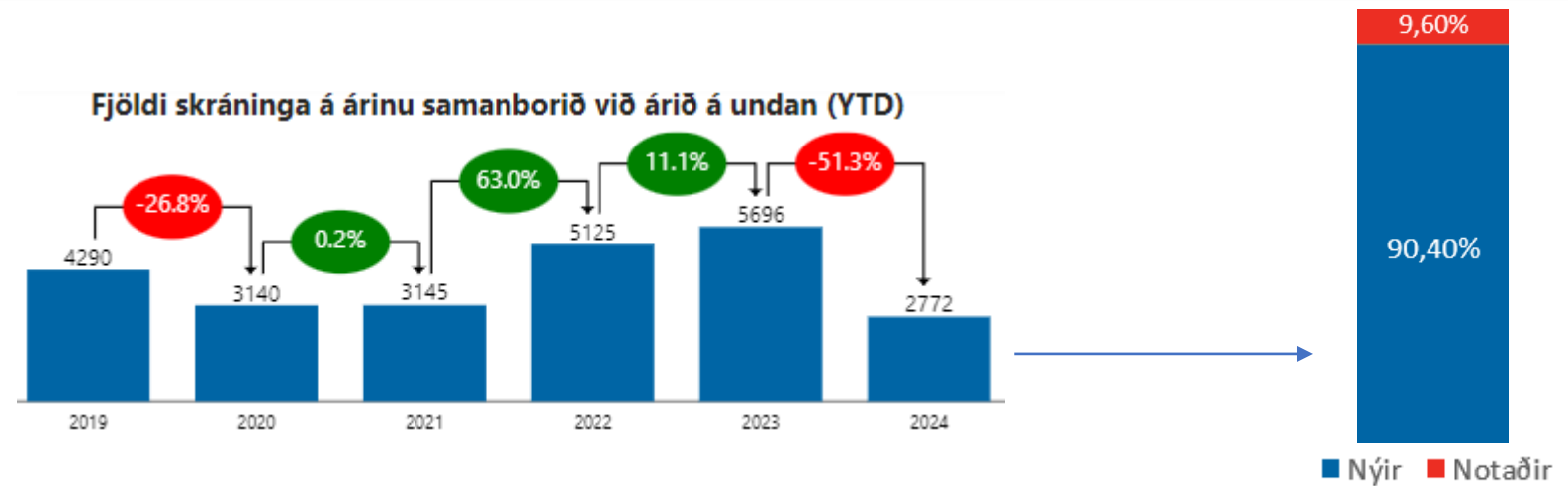


* Ökutækjaflokkar M2, M3, N1, N2 og N3

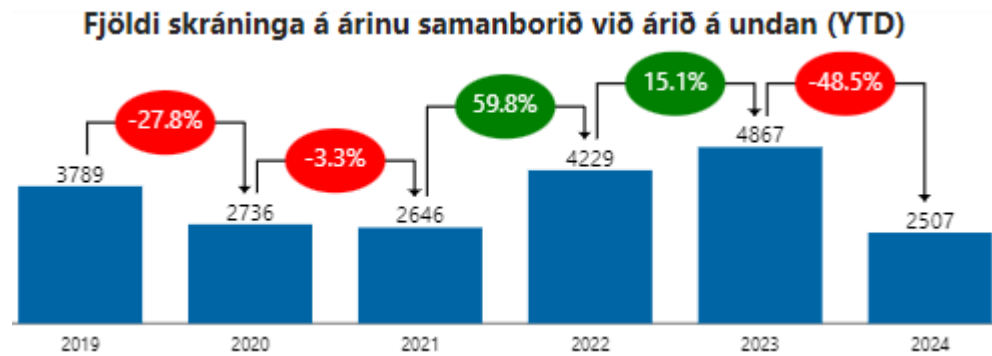
Nýskráningar nýrra og notaðra fólksbíla (YTD)

Tölur eru frá 1. janúar til og með 26. apríl öll ár

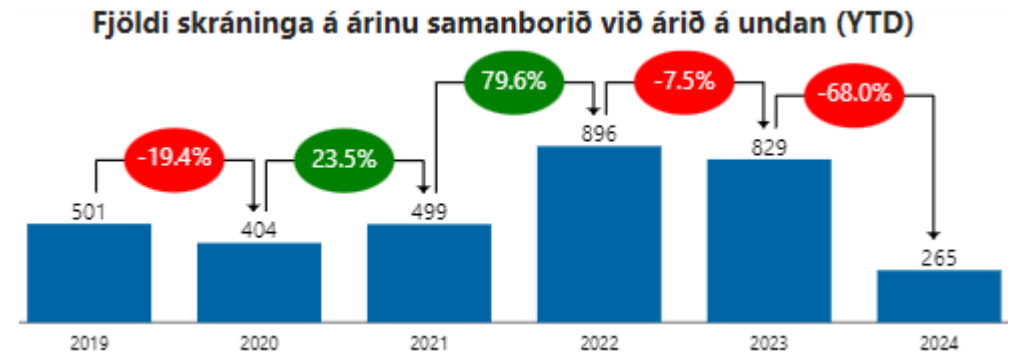
Allir fólksbílar



Nýir fólksbílar



Notaðir fólksbílar



* Tölur eru frá 1. janúar til og með 26. apríl öll ár

Skipting skráninga nýrra og notaðra fólksbíla eftir notkunarflokk

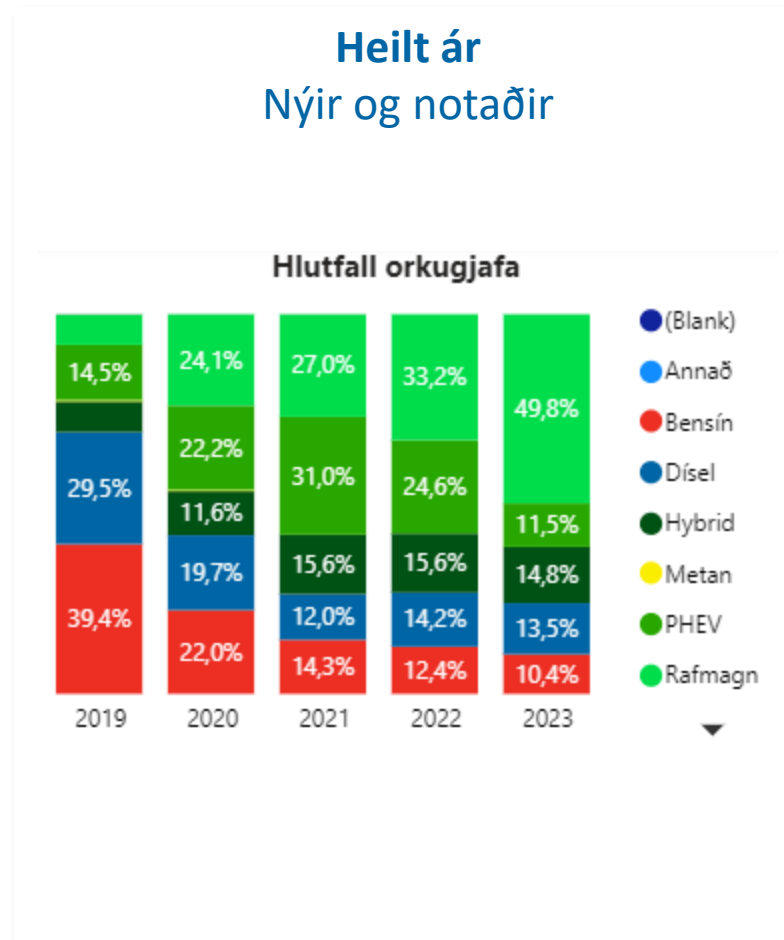
Ár	2023		2024	
	Fjöldi	Hlutfall	Fjöldi	Hlutfall
Almenn notkun	3.000	52,7%	1.447	52,2%
Annað	39	0,7%	38	1,4%
Ökutækjaleiga	2.657	46,6%	1.287	46,4%
Samtals	5.696	100,0%	2.772	100,0%

Ár	2024	
	Breyting frá fyrra ári	Fjöldi
Almenn notkun	-51,8%	-1553
Annað	-2,6%	-1
Ökutækjaleiga	-51,6%	-1370
Samtals	-51,3%	-2924

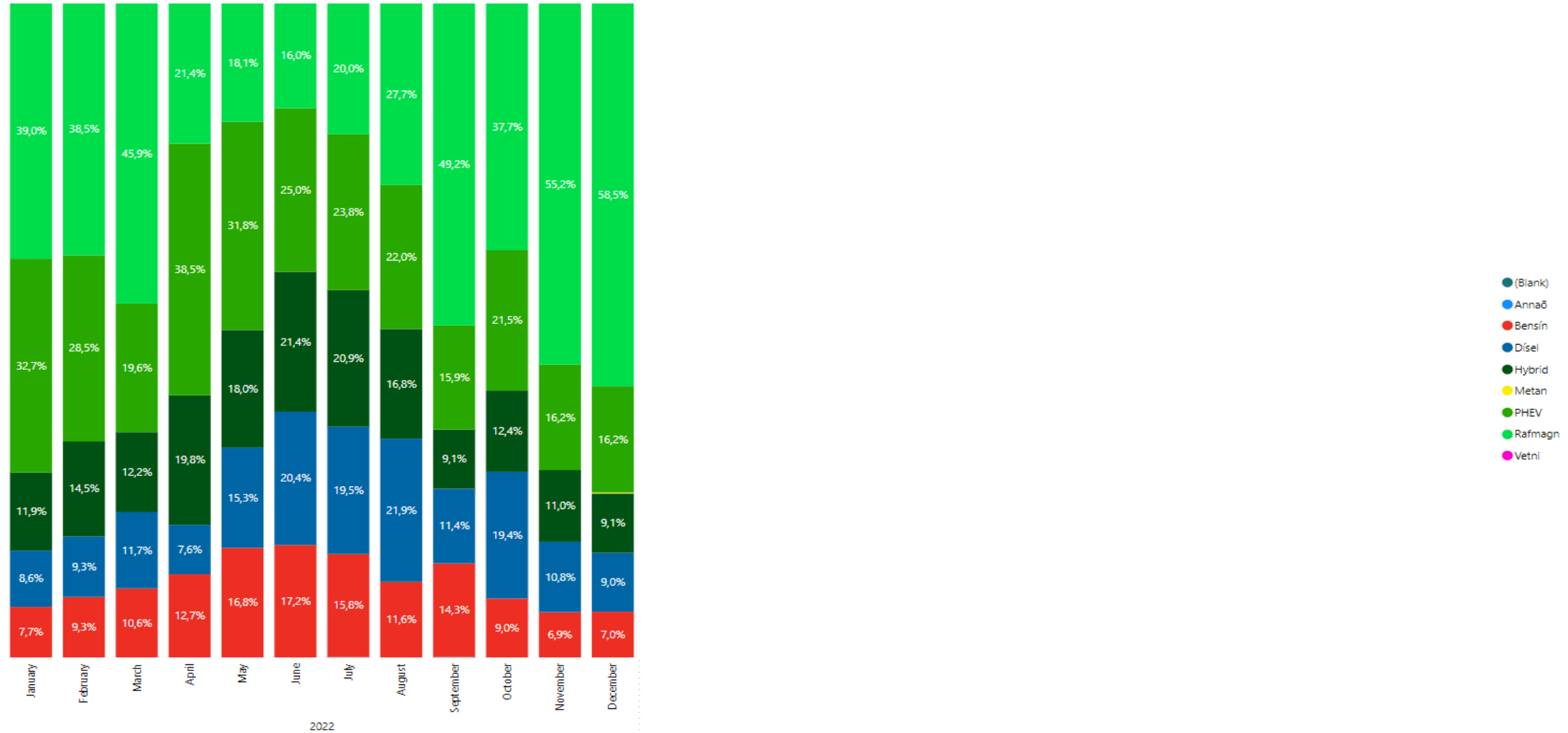
Sama skipting milli ára

Sambærilegur samdráttur milli ára

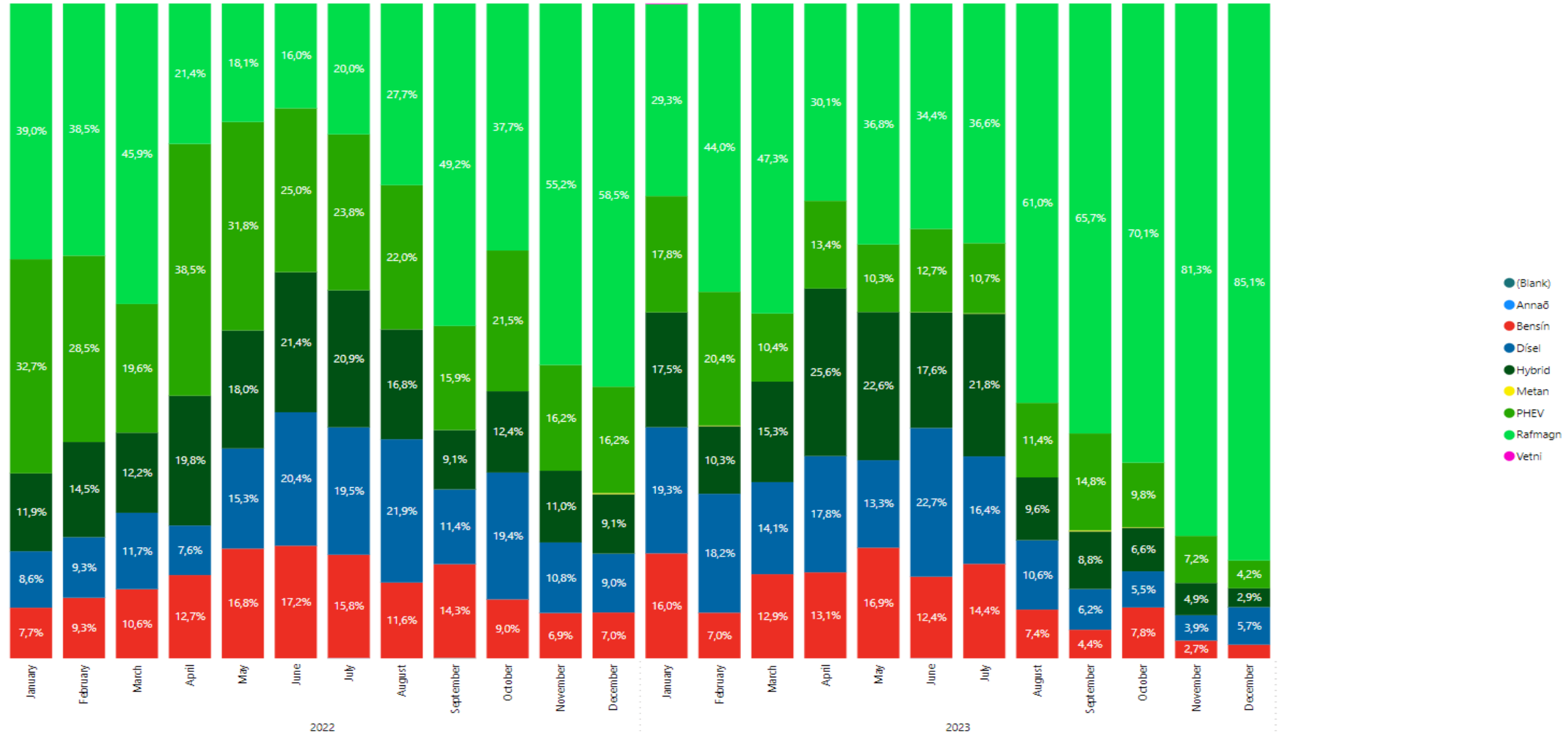
Þróun orkugjafa í skráningum nýrra og notaðra fólksbíla



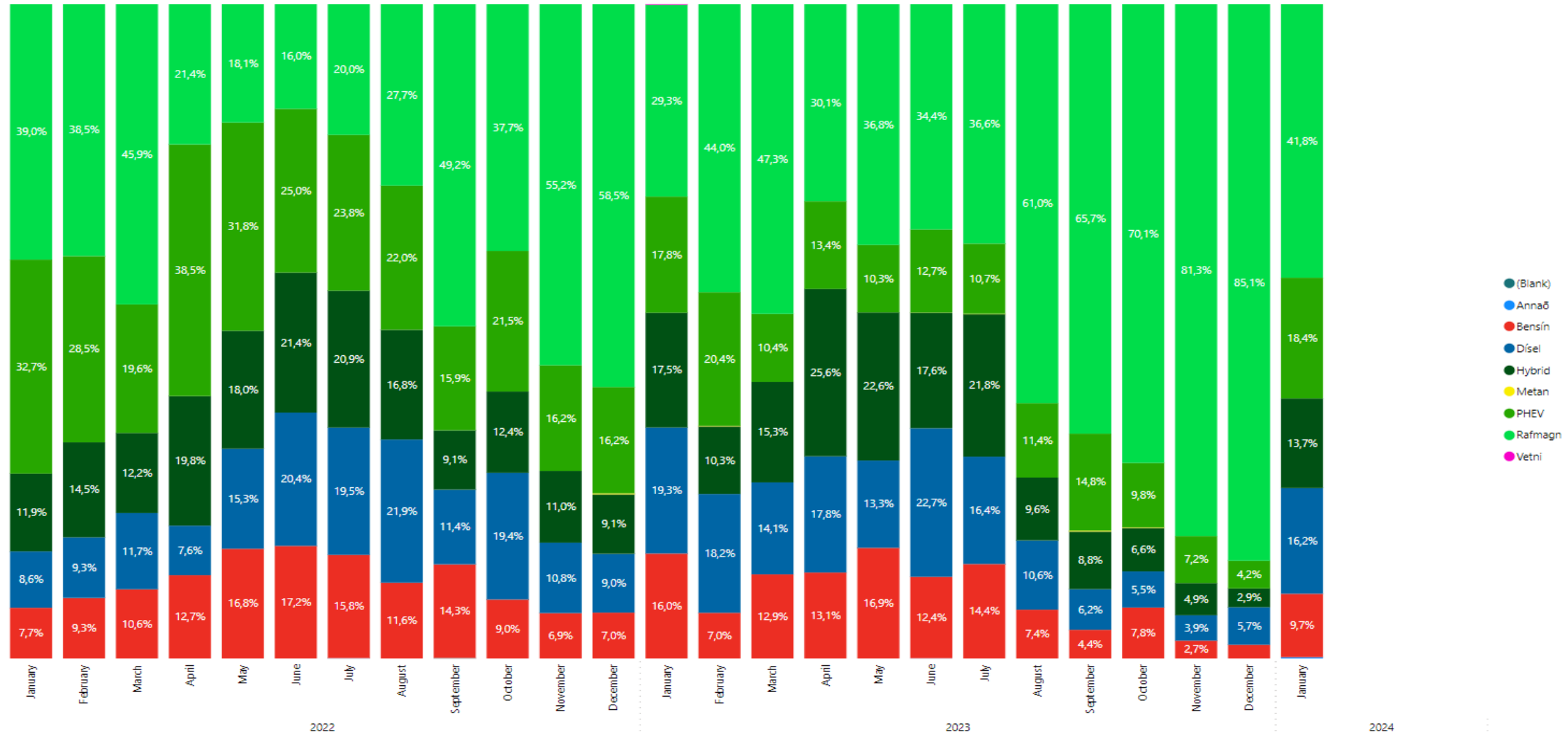
Þróun orkugjafa í nýskráðum nýjum og notuðum fólksbílum



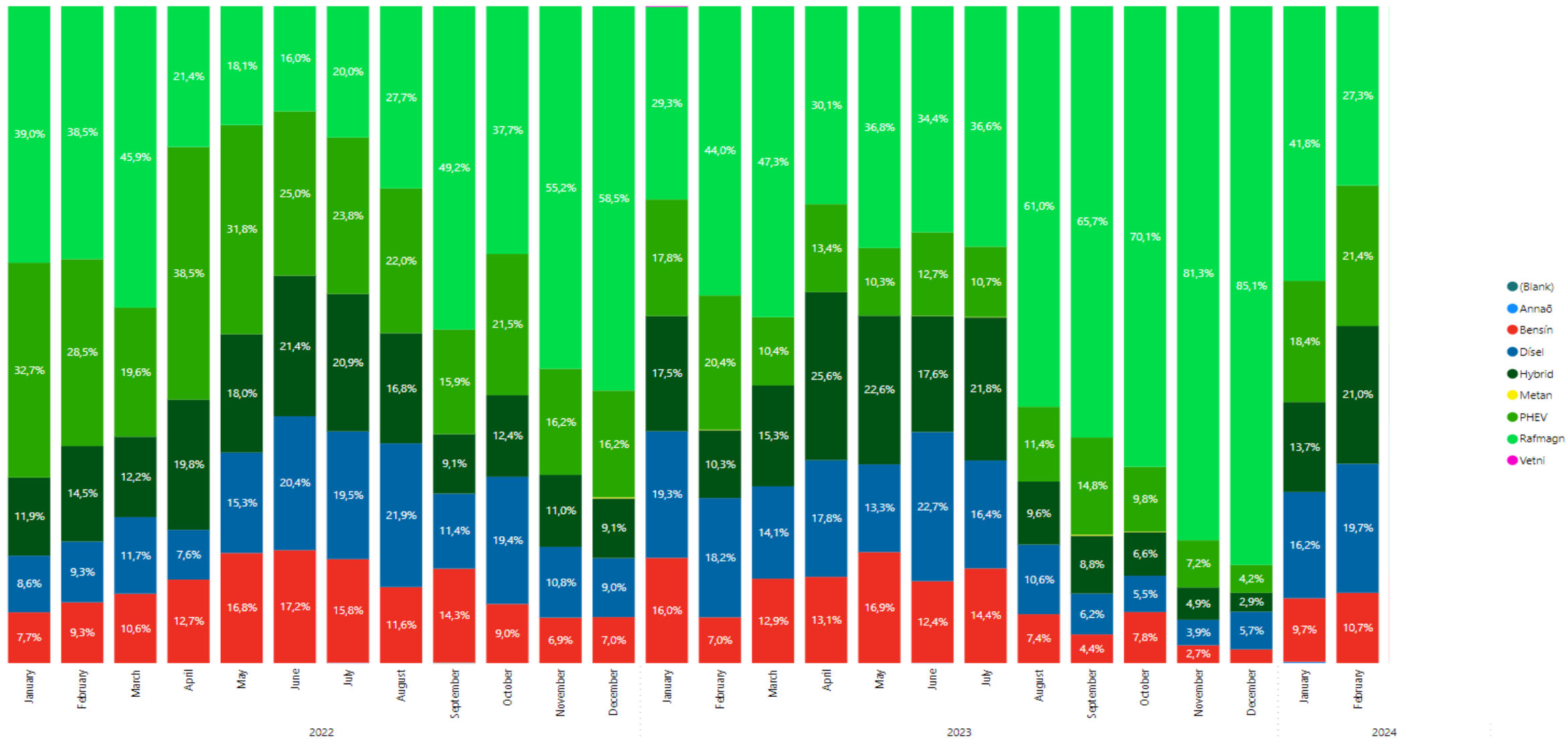
Þróun orkugjafa í nýskráðum nýjum og notuðum fólksbílum



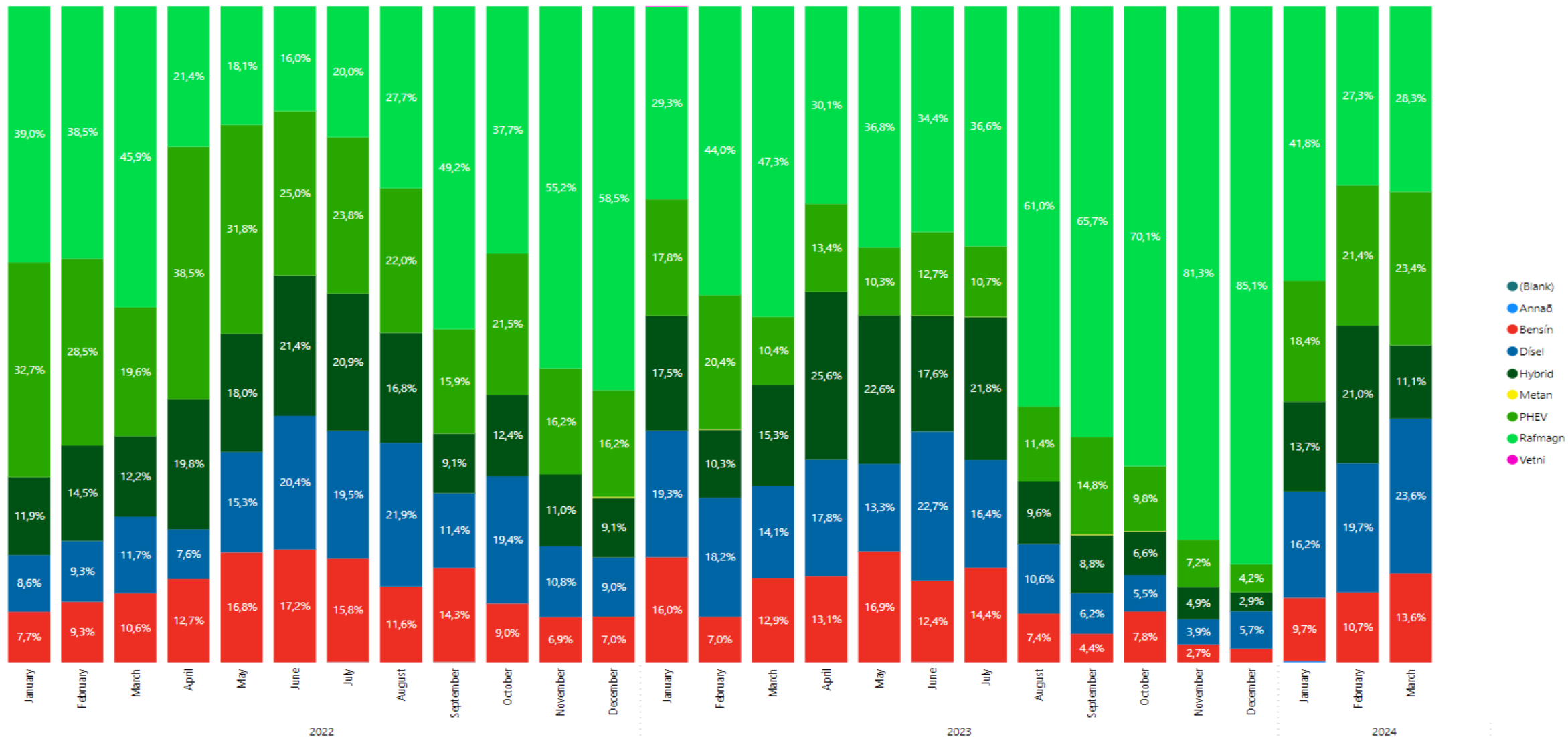
Þróun orkugjafa í nýskráðum nýjum og notuðum fólksbílum



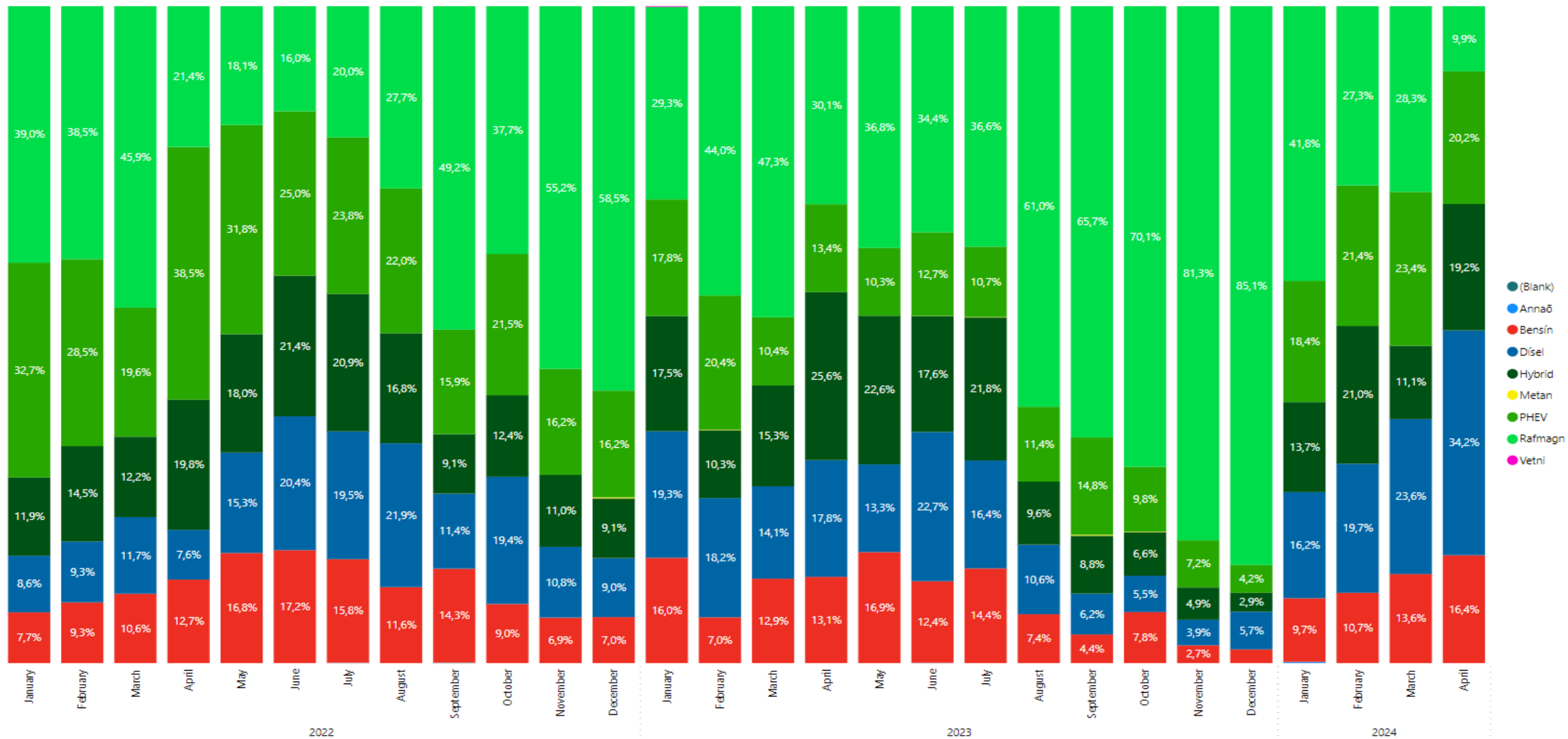
Þróun orkugjafa í nýskráðum nýjum og notuðum fólksbílum



Þróun orkugjafa í nýskráðum nýjum og notuðum fólksbílum



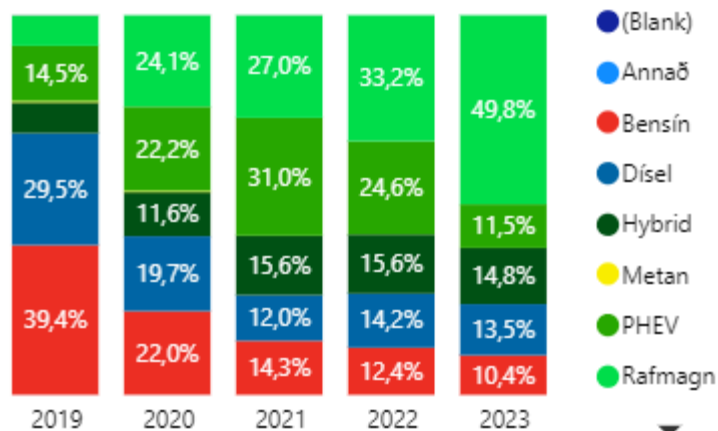
Þróun orkugjafa í nýskráðum nýjum og notuðum fólksbílum



Þróun orkugjafa í skráningum fólksbíla

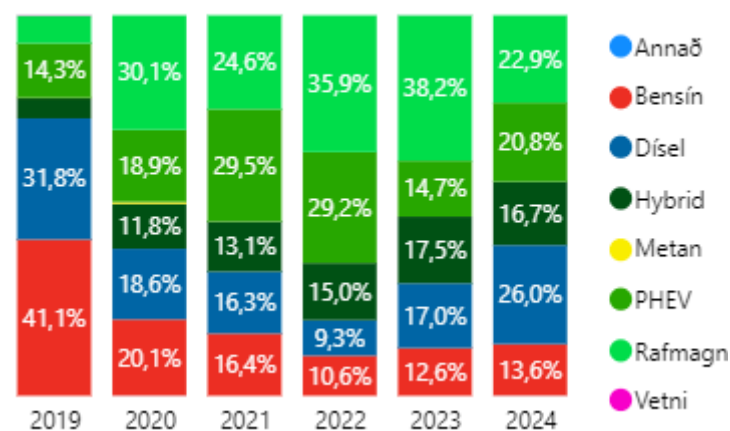
Heilt ár Nýir og notaðir

Hlutfall orkugjafa



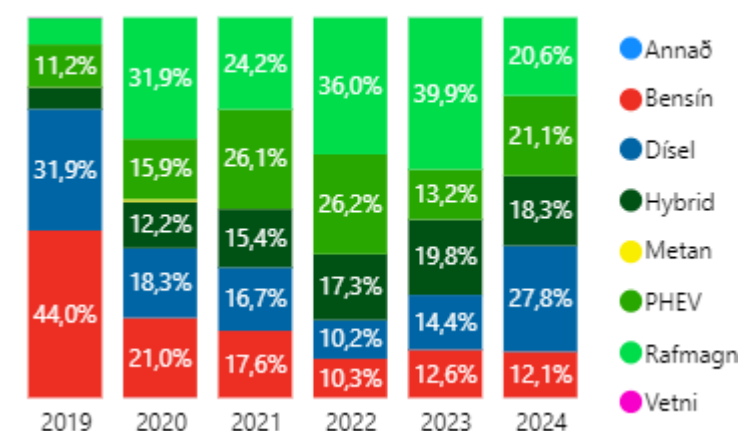
YTD* Nýir og notaðir

Hlutfall orkugjafa



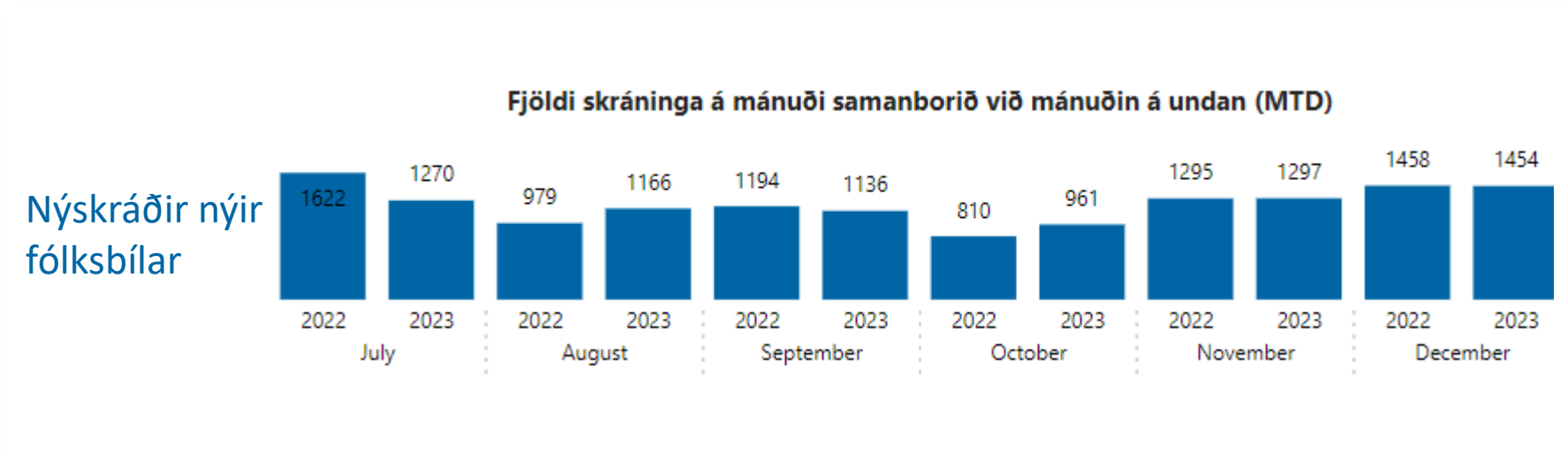
YTD* Nýir

Hlutfall orkugjafa



* Tölur eru frá 1. janúar til og með 26. apríl öll ár

Var markaðurinn mettur eftir sölu rafbíla í lok árs 2023?



Frá 1. janúar 2023 og til síðustu áramóta

1. Lækkun **virðisaukaskattsívilnunar** um 15,4% frá fyrra ári, úr 1.560.000 kr. í 1.320.000 kr.
2. Álagning 5% **vörugjalds**, og á sama tíma var gjald á gramm CO2 per km lækkað og efri mörk gjalda í hæsta losunarflokki haldið óbreyttum sem gerði það að verkum að munurinn milli losunarlágra bíla og losunarhárra bíla minnkaði.
3. Tvöföldun **bifreiðagjalds** milli áranna 2022 - 2023, úr 7.540 kr. í 15.080 kr.
 - a) Til samanburðar voru fólksbílar sem losa yfir 204 gr. CO2 að fá hækkun upp á 2,7% milli áranna.
4. Innleiðing **úrvinnslugjalds** á drifrafhlöður, 15.000 kr. per ökutæki.

Frá 1. janúar 2023 og til síðustu áramóta framh.

5. **Afnám** virðisaukaskattsívilnunar 1.320.000 kr.
6. Stuðningur í gegnum **Orkusjóð** innleiddur í stað VSK ívilnunar.
7. **Lækkun** virðisaukaskattsívilnunar um 31,8% frá fyrra ári, úr 1.320.000 kr. í 900.00 kr.
8. **Afnám** virðisaukaskattsívilnunar á útleigu hreinorkubíla og þarf því að greiða nú 24% virðisaukaskatt bæði þegar um skammtíma og langtímaleigu á ökutæki er að ræða.
9. Innleiðing **kílómetragjalds** á rafmagns-, vetnis- og tengiltvinnbíla. Samkvæmt meðalakstri 15.000 km á ári er það 90.000 kr. á ári fyrir rafbíl og 30.000 kr. á ári fyrir tengiltvinnbíl.





BÍLGREINASAMBANDIÐ